

# TESTE



## Teste den neuen SUBARU WRX STI

Bei uns kann man den neuen SUBARU WRX-STI mieten und testen. Ein Tag Miete kostet 249 EUR, ab zwei Tagen Miete reduziert sich der Mietpreis auf 199 EUR pro Tag. Alle Details über unser Mietangebot kann man dem Punkt „FOR RENT!“ auf der Homepage [www.knobi.at](http://www.knobi.at) entnehmen!

[www.knobi.at](http://www.knobi.at)

# GEWINNE

## Gewinne einen Tag im SUBARU WRX STI

Gewinne einen Tag im neuen SUBARU WRX-STI bei unserer FACEBOOK-Aktion! Wir verlosen unter allen Fans nach jeder Rallye einen Tag im SUBARU WRX-STI im Wert von 249 EUR. Es handelt sich dabei um die Serienversion des Rallyeautos. Besuche uns auf

[www.facebook.com/GKMotorsport](http://www.facebook.com/GKMotorsport)

„like“ unser jeweils gerade aktuelles Titelbild und schreib uns einen Kommentar, warum du gerne den neuen SUBARU fahren möchtest. Der Gewinner wird in der Woche nach jeder Rallye bei der das Team startet ausgewählt, und über den Gewinn informiert.

**Wir freuen uns auf Eure Teilnahme!**

# RALLYE-MASTERS AT



## Termine österreichische Rallye Staatsmeisterschaft 2017

### Rebenland Rallye

17. - 18. März 2017, Leutschach / STMK

### Lavanttal Rallye

07. - 08. April 2017, Wolfsberg / KTN

### Wechselnd Rallye

28. - 29. April 2017, Pingsgau / STMK

### Schneebergland Rallye

24. Juni 2017, Rohr im Gebirge / NÖ

### Rallye Weiz

21. - 22. Juli 2017, Weiz / STMK

### Skoda Rallye Liezen

29. - 30. September 2017, Liezen / STMK

### Rallye Waldviertel \*

17. - 18. November 2017, Grafenegg / St. Pölten / NÖ\*

*(Termin offen)*

[www.rallye-masters.at](http://www.rallye-masters.at)



## M1 Rallye-Masters 2017 — die Serie

In der Saison 2017 werden die Ergebnisse von allen sieben Rallyes die Teil der österreichischen Rallye Staatsmeisterschaft sind, in der Wertung der M1 Rallye-Masters berücksichtigt. Die 2016 in der Form neu in's Leben gerufenen Serie trägt durch Ihr Konzept dazu bei, dass der Rallyesport spektakulärer und bunter wird. Durch streng reglementierte technische Rahmenbedingungen und drei Streichresultate – nur die besten vier Ergebnisse werden in der M1 Rallye-Masters Gesamtwertung berücksichtigt – können die M1-Piloten den Rallyesport verhältnismäßig kostengünstig und dennoch erfolgsorientiert betreiben.



## Charakteristik

Die wesentlichen Eckpfeiler des Reglements sind folgende: Motor, Getriebe und Motorelektronik müssen serienmäßig bleiben, Fahrwerk und Bremsen dürfen verändert werden. Die Sicherheitsvorgaben sind an die FIA-Richtlinien angelehnt, die Performance wird wie bei der FIA-RGT in erster Linie über das zulässige Leistungsgewicht begrenzt.



## M1 Piloten kämpfen um Erfolge in der ORC

Alle M1-Teilnehmer sind ab 2017 im österreichischen Rallye Cup (ORC) punkteberechtigt. Die Top-Fahrzeuge der Leistungsgewichtsklasse (LG) 1 werden in der „ORC – Division 1“ gewertet, die leistungsschwächeren Fahrzeuge (LG2) in der „ORC – Division 2“. 2017 werden somit alle nicht FIA-homologierten Fahrzeuge von der Austrian Motorsport Federation (AMF) im österreichischen Rallye Cup gemeinsam – aufgeteilt in die beiden Divisionen ORC 1 und ORC 2 – gewertet.